



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Euroline SAE 15W/40

Olio per motori benzina e diesel di autovetture

APPLICAZIONI

Motori benzina e diesel non turbocompressi di autovetture.

LIVELLI DI QUALITA'

L'EUROLINE 15W/40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **API SF/CC**
- **CCMC G2, D1**

PREROGATIVE

L'EUROLINE 15W/40 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori a benzina, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche su autovetture con motore diesel non turbocompresso.

L'EUROLINE 15W/40 è stato formulato con additivi che provvedono a controllare adeguatamente la formazione di depositi sia a bassa che ad alta temperatura; inoltre proteggono dall'usura, si oppongono all'ispessimento dovuto all'ossidazione alle alte temperature, proteggono da ruggine e corrosione ed inibiscono la formazione di morchie.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi minerali paraffiniche di alta qualità, un pacchetto di additivi accuratamente selezionati ed un miglioratore dell'indice di viscosità.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	15W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,892
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	230
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-24
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	115
cSt a 100 °C ASTM D445	14.2
Indice di viscosità ASTM D2270	123
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,0